



Cuộc thi Lái xe sinh thái - Tiết kiệm nhiên liệu Honda 2020 Năm thứ 11 tại Việt Nam

THÔNG TIN CHUNG

1. Cuộc thi Lái xe sinh thái - Tiết kiệm nhiên liệu Honda

Cuộc thi Lái xe sinh thái - Tiết kiệm nhiên liệu Honda là cuộc thi trong đó người tham gia sẽ ứng dụng các ý tưởng và công nghệ độc đáo để chế tạo ra phương tiện sử dụng động cơ 4 kỳ của Honda đi được quãng đường xa nhất chỉ với 1 lít xăng.

2. Mục đích của cuộc thi

Cuộc thi Lái xe sinh thái - Tiết kiệm nhiên liệu Honda nhằm nâng cao ý thức tiết kiệm nhiên liệu và bảo vệ môi trường, đặc biệt là trong thế hệ trẻ. Bằng niềm vui sáng tạo và hoạt động làm việc nhóm, cuộc thi mang tới một sân chơi bổ ích và năng động cho các kỹ sư tương lai thỏa sức sáng tạo.

3. Đăng ký dự thi

Để tham dự cuộc thi Lái xe sinh thái – Tiết kiệm nhiên liệu Honda, đề nghị tải **Đơn đăng ký tham dự** và **Bản cam kết** tại liên kết sau đây: tinyurl.com/y3lqdao2, in ra trên giấy A4, điền đầy đủ các thông tin cần thiết, ký tên, đóng dấu (nếu từ tổ chức). Sau đó vui lòng gửi bản scan đến địa chỉ thư điện tử của Ban tổ chức và gửi bản cứng qua đường bưu điện trong thời gian từ 20/08/2019 tới 30/09/2019.

Ban tổ chức sẽ kiểm tra Mẫu đăng ký và gửi lại xác nhận tham gia qua đường bưu điện hoặc thư điện tử.

Nếu không thể tải mẫu đăng ký từ liên kết, xin hãy liên hệ trực tiếp tới Ban tổ chức.

3. Thời gian và địa điểm

3.1 Thời gian

- Thời gian đăng ký : 20/08/2019 tới 30/09/2020
- Chạy thử (dự kiến) : 21/03/2020
- Thi đấu chính thức (dự kiến): 22/03/2020

** Thời hạn đăng ký có thể kết thúc khi đã đủ số lượng đăng ký cho từng Nhóm.*

** Không chấp thuận các trường hợp đăng ký trước hoặc sau thời hạn đăng ký.*

** Dựa vào số lượng đăng ký, số lượng đội của mỗi nhóm có thể thay đổi. Tất cả các thông tin thay đổi sẽ được thông báo chính thức.*

3.2 Địa điểm thi đấu (dự kiến)

Trung tâm Hội nghị Quốc Gia

Mễ Trì – Từ Liêm – Hà Nội

4. Đối tượng tham gia

Tất cả cá nhân, tổ chức đều có thể đăng ký tham gia vào hạng mục Xe tự chế:

Mỗi đội (5 thành viên) sẽ chế tạo phương tiện sử dụng động cơ Honda Wave 110cc do Honda Việt Nam sản xuất để cạnh tranh về mức tiêu hao nhiên liệu.

- **Nhóm I:** Học sinh, sinh viên các trường học
- **Nhóm II:** Các Doanh nghiệp, tổ chức

- **Nhóm III:** Nội bộ Honda Việt Nam

5. Quy định đội thi

5.1. Thành viên đội

- Đội trưởng: 1 người

- Lái xe: 1 người

- Nhân viên kỹ thuật: 3 người

Tổng số: 05 người/ đội

* Mỗi Lái xe có thể lái chỉ một loại xe vào ngày thi đấu chính thức

* Đội trưởng không đồng thời là Lái xe

* Đội nhóm I: 4/5 thành viên trong đội bắt buộc phải là học sinh/ sinh viên.

Lái xe và đội trưởng bắt buộc phải là sinh viên.

* Đội trưởng phải từ 20 tuổi trở lên.

[Giới hạn độ tuổi]

Người lái xe phải từ đủ 18 tuổi trở lên và có Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 hợp lệ.

Bất kỳ thành viên nào từ đủ 15 tuổi tới dưới 18 tuổi vào ngày thi chính thức cần có sự chấp thuận của bố mẹ hoặc người giám hộ và phải đi kèm cùng Đơn đăng ký tham dự.

5.2. Đặt tên đội

Đội được tự do chọn tên gọi của đội, nhưng phải tuân thủ các điều khoản sau đây:

1. Tên đội có thể bao gồm chữ cái và chữ số, độ dài không vượt quá 10 ký tự.

2. Không sử dụng thương hiệu các hãng hay tên các sản phẩm có mặt trên thị trường, trừ thương hiệu hay tên sản phẩm của tổ chức/ đơn vị đội đăng ký.

* Ban tổ chức được quyền yêu cầu thay đổi tên đội trong trường hợp cần thiết.

5.3. Thay đổi sau khi đăng ký

Nếu có bất kỳ sự thay đổi nào về Người lái xe, Tên đội, Thành viên đội hay Tên phương tiện sau khi đăng ký dự thi, đội thi phải gửi thông báo tới Ban tổ chức qua đường bưu điện kèm lý do thay đổi.

6. Thi đấu và xếp hạng

6.1. Thi đấu

❖ Tốc độ chạy: tốc độ trung bình tối thiểu 25 km/h.

❖ Quãng đường và Thời gian chạy

	Hạng mục Xe tự chế
Số vòng	8 vòng
Số km	~ 9.5 km
Thời gian	~ 22 phút 24 giây

❖ Lượng nhiên liệu tiêu hao được tính theo công thức:

[khối lượng ban đầu – khối lượng sau khi về đích]

❖ Công thức tính toán mức tiêu hao nhiên liệu:

Mức tiêu hao nhiên liệu (km/l) = Quãng đường chạy ÷ (Lượng nhiên liệu tiêu hao ÷ tỷ trọng nhiên liệu)

6.2. Xếp hạng

Thứ hạng sẽ được xác định như sau:

- 1) Mức tiêu thụ nhiên liệu càng ít, thứ hạng càng cao.
- 2) Nếu hai hay nhiều phương tiện có cùng mức tiêu thụ nhiên liệu, phương tiện nào chạy với tốc độ trung bình cao hơn sẽ xếp thứ hạng cao hơn.
- 3) Nếu hai hay nhiều phương tiện từ mục 2 có cùng mức tốc độ trung bình như nhau, phương tiện nào có người lái nặng cân hơn sẽ xếp thứ hạng cao hơn.

7. Giải thưởng

Giải thưởng được trao dựa trên thành tích tiết kiệm nhiên liệu từ các đội hoàn thành vòng thi chính thức.

*Trường hợp một đội bị loại sau Lễ trao giải, đội ở vị trí tiếp theo sẽ không được thay thế.

8. Hỗ trợ

Để tạo điều kiện cho các đội sinh viên tham gia cuộc thi, Công ty Honda Việt Nam sẽ hỗ trợ một phần kinh phí sử dụng cho việc chế tạo xe và tham gia cuộc thi.

9. Thông tin liên hệ

Xin vui lòng gửi Mẫu đăng ký bao gồm Đơn đăng ký tham dự và Bản cam kết về:

Hoàng Yến Chi

Phòng Kế Hoạch Phát triển Thương hiệu

Công ty Honda Việt Nam

Tầng 7, Tòa nhà Viet Tower

Số 1 Thái Hà, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: 024. 62567567 (số lẻ 318)

Email : sl_hy_chi@honda.com.vn

Thông tin về chương trình sẽ được cập nhật tại trang Facebook:

www.facebook.com/HondaVietnam